

RÉUNION PUBLIQUE

Venez contribuer et vous informer sur les projets !

MARDI
21 FEVRIER
CENTRE FESTIF
18H30

La MOBILITÉ à Ceyzériat





Accueil

Vers un plan de mobilité durable à Ceyzériat

- > Enjeux et objectifs
- > Principes d'intervention
- > Priorités et projets à venir

QUIZ

**En France, sur 10 salariés, combien utilisent
la voiture pour se rendre au travail ?**

A - 9 salariés

B - 7 salariés

C - 5 salariés

QUIZ

En France, sur 10 salariés, combien utilisent la voiture pour se rendre au travail ?

A - 9 salariés

B - 7 salariés

C - 5 salariés



- 7 salariés sur 10 vont travailler en voiture*
- 16 % empruntent les transports en commun
 - 7 % marchent à pied
 - 4 % utilisent des deux-roues, motorisés ou non.
 - 3 % n'ont pas besoin de se déplacer pour exercer leur activité professionnelle

QUIZ

A Ceyzériat, sur 10 salariés, combien utilisent la voiture pour se rendre au travail ?

A - 9 salariés

B - 7 salariés

C - 5 salariés

QUIZ

A Ceyzériat, sur 10 salariés, combien utilisent la voiture pour se rendre au travail ?

A - 9 salariés

B - 7 salariés

C - 5 salariés



*9 salariés sur 10 vont travailler en voiture
Près de 1 % utilisent le vélo*

Attention, données base flux de mobilité INSEE 2019

QUIZ

A Ceyzériat, quelle est la distance médiane entre le lieu de domicile et le lieu de travail?

A – 15 kilomètres

B – 12 kilomètres

C – 9 kilomètres

QUIZ

A Ceyzériat, quelle est la distance médiane entre le lieu de domicile et le lieu de travail?

A – 15 kilomètres

B – 12 kilomètres

C – 9 kilomètres

Source INSEE 2018

QUIZ

**A Ceyzériat, en moyenne, combien de poids
lourd traverse le centre-ville chaque jour ?**

A – 450 camions

B – 350 camions

B – 250 camions

C – 150 camions

QUIZ

**A Ceyzériat, en moyenne, combien de poids
lourd traverse le centre-ville chaque jour ?**

A – 450 camions

B – 350 camions

B – 250 camions

C – 150 camions



En 2021, les compteurs routiers installés par le département de l'Ain sur la D979 au niveau de l'Avenue du Revermont ont comptabilisé 254 camions.

QUIZ

A Ceyzériat, quelle est la part des poids lourds dans le trafic quotidien enregistré sur l'avenue du Revermont?

- A** – 15% des flux de véhicules
- B** – 12% des flux de véhicules
- B** – 6% des flux de véhicules
- C** – 3% des flux de véhicules

QUIZ

A Ceyzériat, quelle est la part des poids lourds dans le trafic quotidien enregistré sur l'avenue du Revermont?

- A** – 15% des flux de véhicules
- B** – 12% des flux de véhicules
- C** – 6% des flux de véhicules
- D** – 3% des flux de véhicules



En 2021, d'après les compteurs routiers installés par le département de l'Ain sur la D979 au niveau de l'Avenue du Revermont 8519 véhicules empruntent cet axe chaque jour dont 3% de camions

QUIZ

**Quel est le nom de la voie verte qui reliera d'ici
2025 St Trivier de Courtes à Ceyzériat?**

- A** – La Traversée
- B** – La Traverse
- C** – La Traversante
- D** – La Traviata

QUIZ





VERS UN PLAN DE MOBILITÉ DURABLE POUR CEYZERIAT

CADRE & ENJEUX

VERS UN PLAN DE MOBILITÉ DURABLE



> POURQUOI MENER CE TRAVAIL ?

- > Améliorer la **qualité de vie** des habitants
- > Accompagner le **développement** de la commune
- > Apporter une réponse aux **enjeux de déplacements notamment doux**
- > Promouvoir et valoriser les **modes de déplacement actifs**
- > Organiser la **ville de demain (sécurité, mobilité, cadre de vie...)**

VERS UN PLAN DE MOBILITÉ DURABLE

➤ COMMENT MENER CE TRAVAIL ?

UN OBJECTIF : COMPRENDRE AVANT D'AGIR

CONNAISSANCE
TERRAIN DES
HABITANTS



EXPRESSION DES
BESOINS
QUOTIDIENS



PERCEPTION
COLLECTIVE



**POUR UNE
EXPERTISE
ADAPTÉE**



VERS UN PLAN DE MOBILITÉ DURABLE

> ET CONCRÈTEMENT ?

01 Ain
c|a.u.e
Conseil d'architecture, d'urbanisme
et de l'environnement de l'Ain

Atelier partagé n°1

4 mai 2022

Diagnostic partagé avec
les élus communaux

Diagnostic sur carte et en marchant

- Identification des
problématiques
- Enjeux de sécurisation
- Enjeux de valorisation

Atelier partagé n°2

23 juin 2022

Concertation avec usagers

Identification des secteurs problématiques

- Partage des secteurs
problématiques
- Partage des enjeux relevés

Atelier partagé n°3

20 septembre 2022

Atelier en petits groupes

« Imaginer des solutions »

- Validation des
problématiques
- Pistes de solutions
- Pistes de projets

Réunion publique

21 février 2023

Présentation de la synthèse du travail réalisé

- Partage des principes de
travail et solutions
- Présentation des priorités
de travail

VERS UN PLAN DE MOBILITÉ DURABLE

> 3 ENSEIGNEMENTS CLÉ DU DIAGNOSTIC



1

Un **projet urbain** autant
qu'un projet de mobilité

VERS UN PLAN DE MOBILITÉ DURABLE

> 3 ENSEIGNEMENTS CLÉ DU DIAGNOSTIC



2

Une ville mais **4 séquences** urbaines
qui imposent des traitements différenciés

> 3 ENSEIGNEMENTS CLÉ DU DIAGNOSTIC



3 Une réflexion **continue et globale**

Un plan d'action qui se construit dans la durée et s'inscrit dans une réflexion globale et multithématique (stationnements, services, etc.)



VERS UN PLAN DE MOBILITÉ DURABLE POUR CEYZERIAT

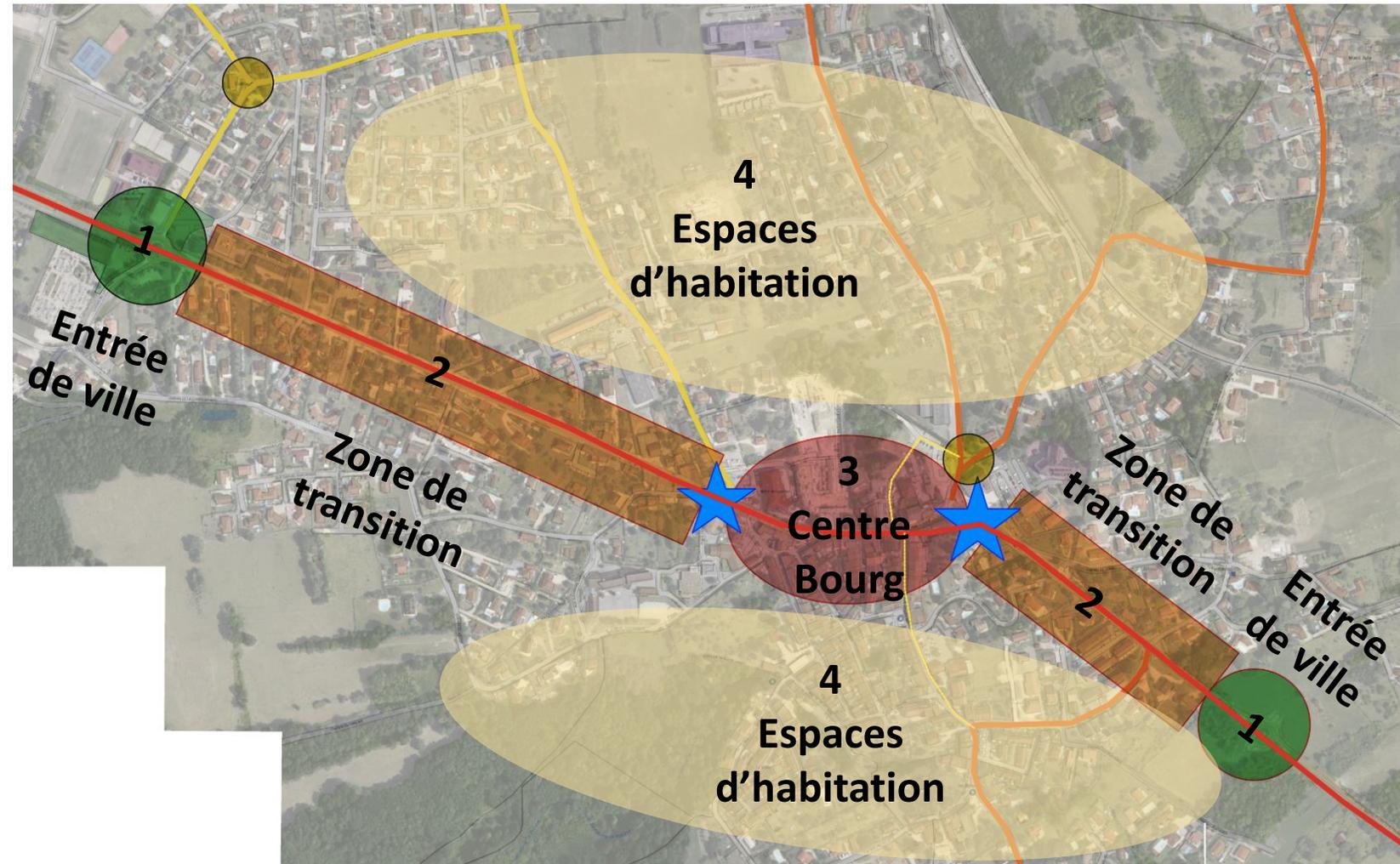
PRINCIPES DE TRAVAIL

VERS UN PLAN DE MOBILITÉ DURABLE

UNE VILLE MAIS 4 TYPES DE SÉQUENCES URBAINES A TRAITER

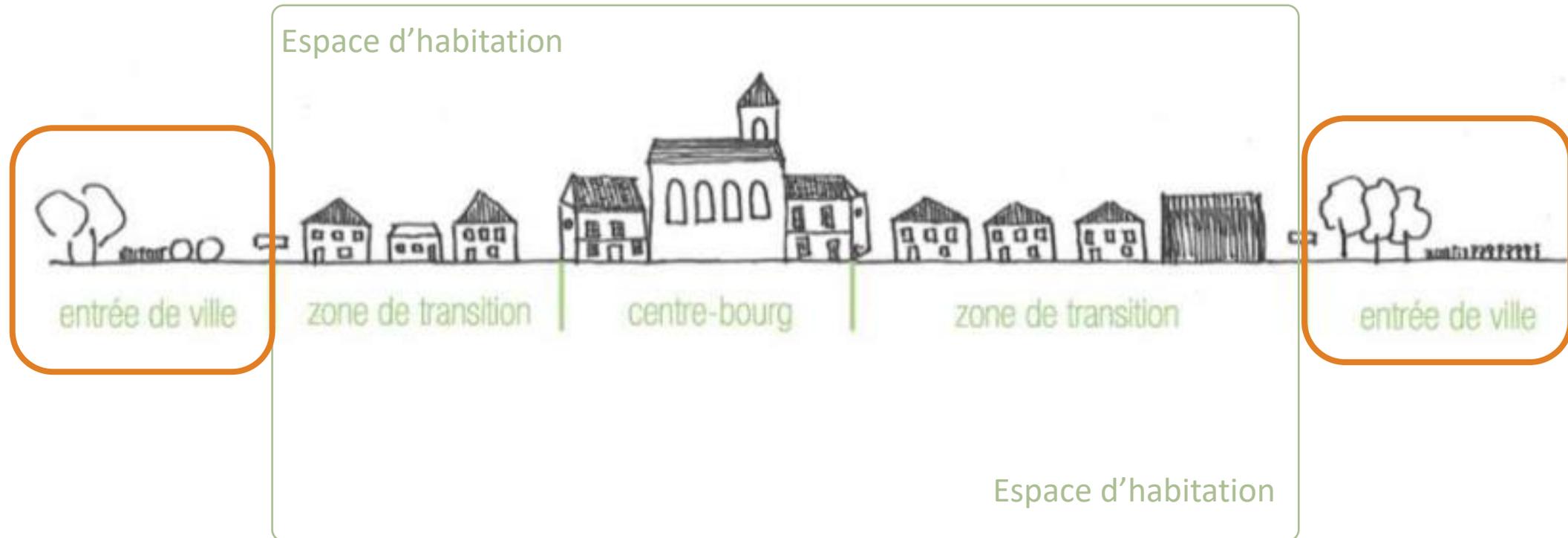
ENJEUX

- › Organiser les interventions en cohérence avec les besoins de chaque espace
- › Améliorer **la lisibilité** des différents usages



VERS UN PLAN DE MOBILITÉ DURABLE

➤ LES ENTRÉES DE VILLE



➤ LES ENTRÉES DE VILLE

ÉLÉMENTS DE DÉFINITION

Entrée de ville

Zone qui détermine la limite entre l'espace urbain et l'espace rural.

Lieux de passage et de représentation, elle reflète l'image perçue de l'ensemble de la commune.

L'entrée de ville annonce et identifie le territoire mais également accueille et sécurise le visiteur.

ENJEUX

- › **Sécuriser** en marquant l'entrée de ville
- › Mettre en scène l'arrivée à Ceyzériat par un **traitement urbain cohérent et qualifié**
- › **Etre une vitrine** pour la commune tout en restant **un lieu de vie qualitatif** pour les habitants (services)
- › Etre un point d'accès fluide permettant la **convergence des différents modes de déplacements**

VERS UN PLAN DE MOBILITÉ DURABLE

➤ LES ENTRÉES DE VILLE



PRINCIPAUX SECTEURS CONCERNÉS

ENTRÉE OUEST

- > Rond-Point de Dommagne
- > Avenue de Revermont
- > Chem. Cimetière
- > Square Pierre de Coubertin

ENTRÉE EST

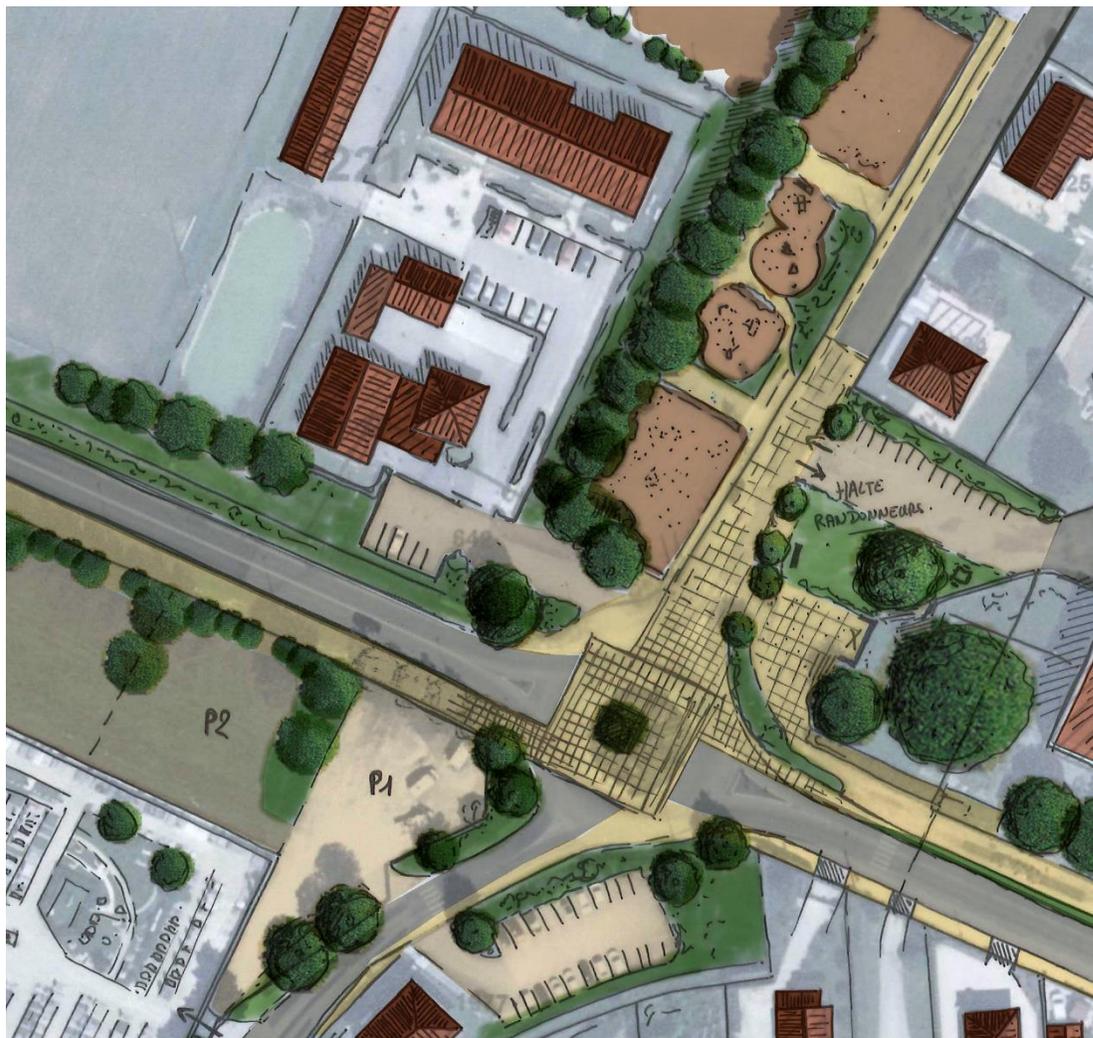
- > Rte de Nantua
- > Chem. Gde Fontaine

➤ LES ENTRÉES DE VILLE : SOLUTIONS PROPOSÉES

- › **SECURISER** : Besoin de marquer la transition entre la route et la rue afin de la rendre perceptible par les usagers automobiles
- › **RENFORCER LES MOBILITES** :
 - Offrir des services pour de nouveaux types de déplacement (station vélo, covoiturage, recharge électrique...)
 - Renforcer la place des mobilités douces
- › **APAISER** : Végétalisation, traitement paysager et routier invitant à ralentir
- › **ACCUEILLIR** : Traitement urbain qualifié (matériaux et végétaux) et qualification de l'espace public en lien avec l'identité de la commune

➤ LES ENTRÉES DE VILLE : SOLUTIONS PROPOSÉES

- › MARQUER LA TRANSITION / DONNER DE LA PLACE À LA MOBILITÉ DOUCE - Illustration de principes



➤ LES ENTRÉES DE VILLE : SOLUTIONS PROPOSÉES

- › VEGETALISER / TRAITER L'ESPACE URBAIN AVEC DES MATERIAUX DE QUALITE - Images de références



➤ LES ENTRÉES DE VILLE : SOLUTIONS PROPOSÉES

- › RENFORCER LES MOBILITES NOTAMMENT DOUCES - Images de références



VERS UN PLAN DE MOBILITÉ DURABLE

➤ LES ZONES DE TRANSITION



➤ LES ZONES DE TRANSITION

DÉFINITION & USAGES

Espace de transition

Zone urbaine ou quartier qui se développe le long des principales voies d'accès au centre bourg,

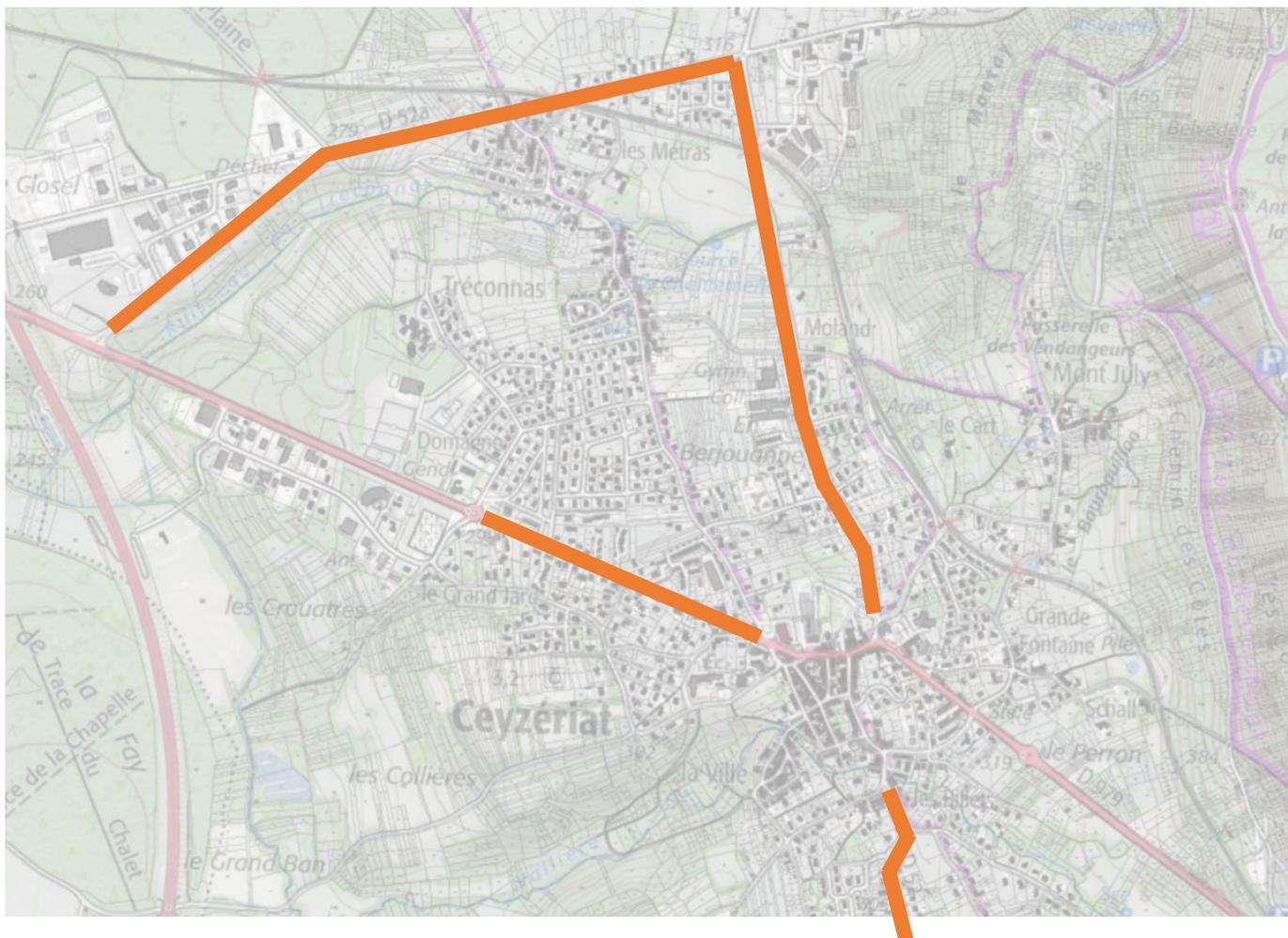
- *associé à des aménagements très routiers,*
- *développant un paysage bâti banalisé,*
- *avec une place marginale pour les piétons*
- *voire des conflits d'usages.*

ENJEUX

- › **Donner de la place** aux cheminements doux
- › **Apaiser la circulation** routière afin de faire ralentir les véhicules
- › **Réorganiser** les stationnements
- › Aménager durablement les différents espaces dédiés, **de manière qualitative et paysagère**

VERS UN PLAN DE MOBILITÉ DURABLE

➤ LES ZONES DE TRANSITION



PRINCIPAUX SECTEURS CONCERNÉS

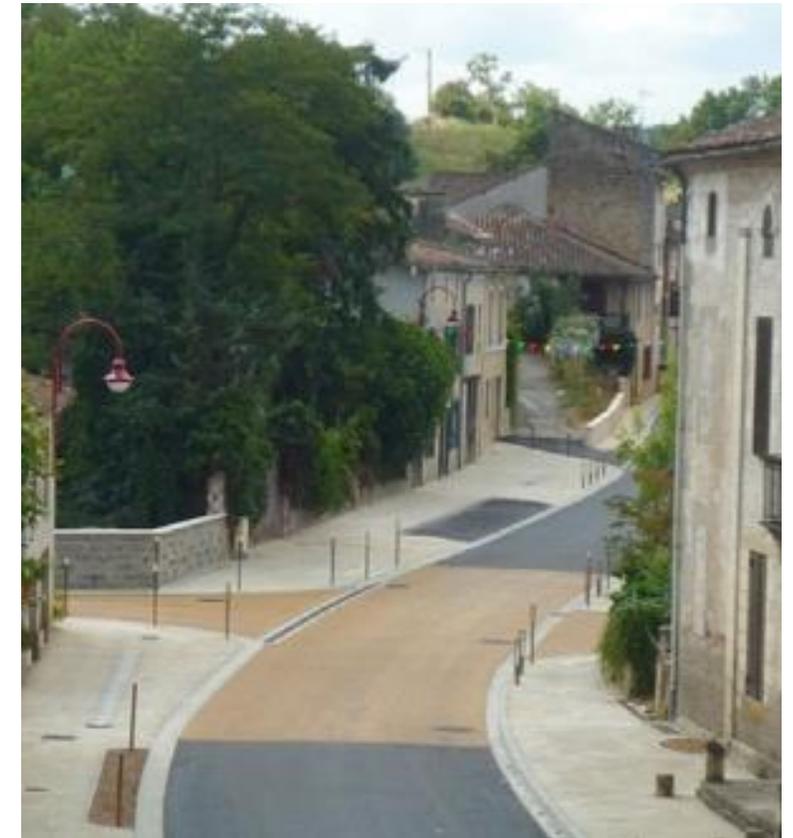
- > Route des Soudanières
- > Avenue du Revermont
- > Route de Jasseron
- > Route de Revonnas

➤ LES ZONES DE TRANSITION : SOLUTIONS PROPOSÉES

- › **SECURISER :**
 - Réduire la vitesse et faire ralentir par des sens alternés (chicane paysagère) ou un traitement urbain adapté
 - Améliorer la visibilité depuis les carrefours en traitant les intersections
- › **RENFORCER LES MOBILITES :** Redéfinir le partage de la voirie pour donner de l'espace aux cheminements doux
- › **STATIONNER :** Prévoir des places de stationnements en nombre cohérent avec les besoins et dans une utilisation optimale de l'espace (chicane)
- › **QUALIFIER :** Aménagements qualitatifs et paysagers marquant les usages

➤ LES ZONES DE TRANSITION : SOLUTIONS PROPOSÉES

- › RECONFIGURER LA VOIRIE ET MARQUER LES INTERSECTIONS : Principes à développer et image de référence



➤ LES ENTRÉES DE VILLE : SOLUTIONS PROPOSÉES

› VERS UN PARTAGE DE L'ESPACE ET UN STATIONNEMENT OPTIMISÉ : Images de références



➤ LES ZONES DE TRANSITION : SOLUTIONS PROPOSÉES

- › MARQUER LE PARTAGE DE LA VOIRIE / AMÉNAGER DE MANIÈRE QUALITATIVE : Images de référence



VERS UN PLAN DE MOBILITÉ DURABLE

➤ LE CENTRE VILLE



> LE CENTRE-BOURG

DÉFINITION & USAGES

Centre-Bourg :

Zone où se concentrent les équipements, services et commerces de la commune

- Partie la plus étroite de la RD
- Bâti dense et proche de la chaussée
- Points de conflits liés au partage de l'espace disponible

ENJEUX

- › **Organiser** les croisements de véhicules
- › **Sécuriser** les entrées et sorties de parking
- › **Permettre** le stationnement
- › **Assurer la qualité du cheminement piétons**, relier les équipements, services et commerces
- › **Garantir la visibilité (signaler) et l'accès** aux commerces et services
- › **Se rencontrer**, avoir des espaces apaisés

VERS UN PLAN DE MOBILITÉ DURABLE

➤ LE CENTRE-BOURG



PRINCIPAUX SECTEURS CONCERNÉS

- > Rue Jérôme Lalande
- > Croisement rue de la gare
- > Rue Jayr et Dunant
- > Carrefour rue du Colombier

➤ LE CENTRE-BOURG : SOLUTIONS PROPOSÉES

› SECURISER :

- Séquencer le parcours par des espaces identifiables afin de faire ralentir et d'apaiser la circulation
- Redéfinir certains sens de circulation

› STATIONNER :

- Réorganiser les rues pour mieux définir les places de stationnement
- Optimiser le remplissage des parkings existants par une meilleure information

› QUALIFIER :

- La chaussée avec une emprise plus discrète en faveur du piéton et de la déambulation
- Renforcer les codes du « village » dans l'aménagement urbain (effacement de la fonction routière)

➤ LE CENTRE-BOURG : SOLUTIONS PROPOSÉES

- › REDONNER LA PLACE AUX PIÉTONS / RETROUVER LES CODES VILLAGEOIS : Références et principes d'aménagement



➤ LE CENTRE-BOURG : SOLUTIONS PROPOSÉES

- › REVOIR LE PLAN DE CIRCULATION / REDUIRE L'EMPRISE DE LA VOIRIE : Images de référence



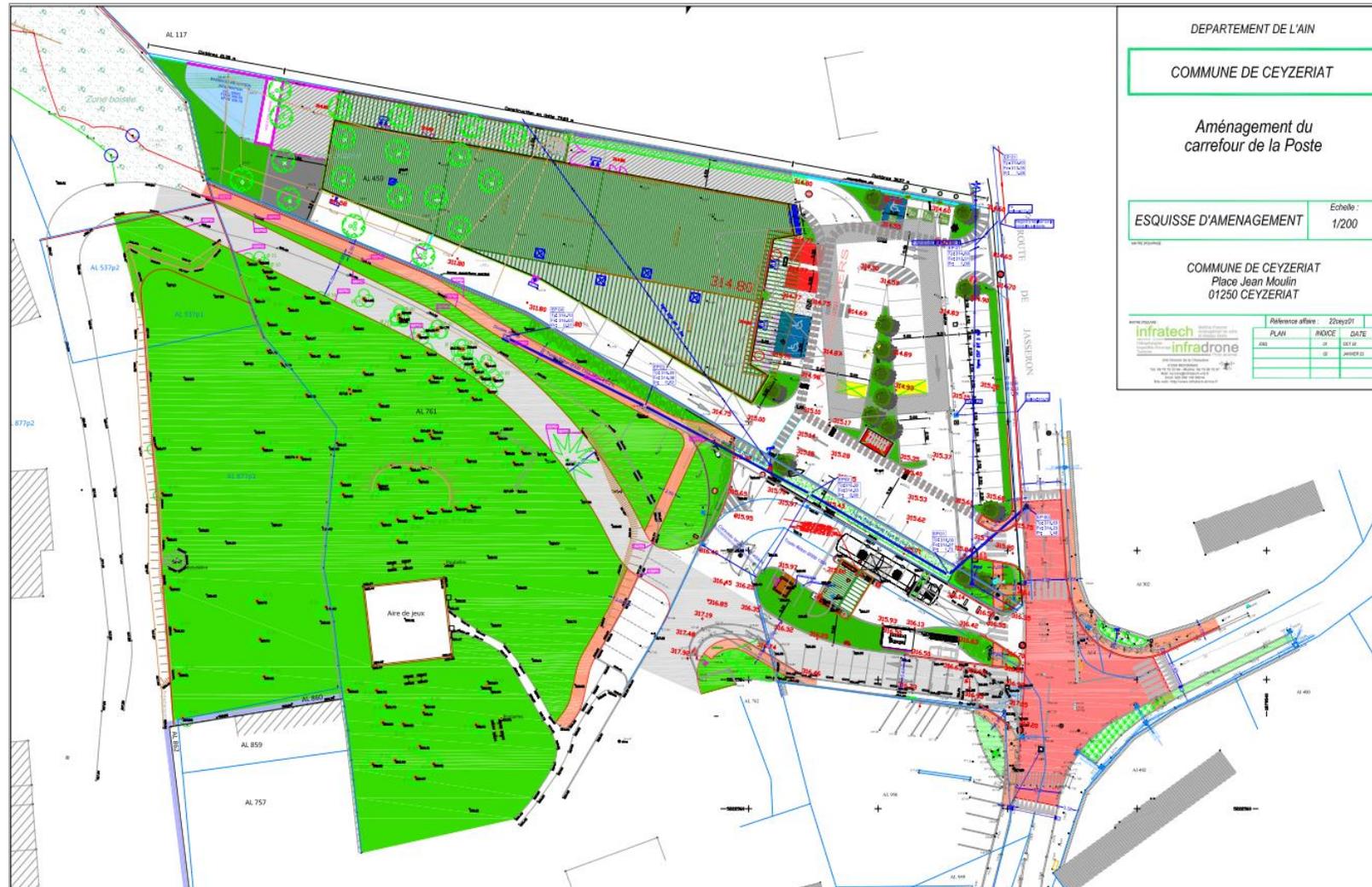
➤ LE CENTRE-BOURG : SOLUTIONS PROPOSÉES

› REQUALIFIER LES ESPACES PUBLICS ET REDÉFINIR LES STATIONNEMENTS : Images de référence



➤ LE CENTRE-BOURG : SOLUTIONS PROPOSÉES

› UN TRAVAIL DE CONCERTATION QUI SE VERRA BIENTÔT SUR LE TERRAIN



VERS UN PLAN DE MOBILITÉ DURABLE

➤ LES ESPACES D'HABITATION



➤ LES ESPACES D'HABITATION

DÉFINITION & USAGES

Espaces d'habitation :

Zones périphériques du centre bourg, majoritairement composées d'habitat (et quelques grands équipements) desservies par les voiries des espaces de transition

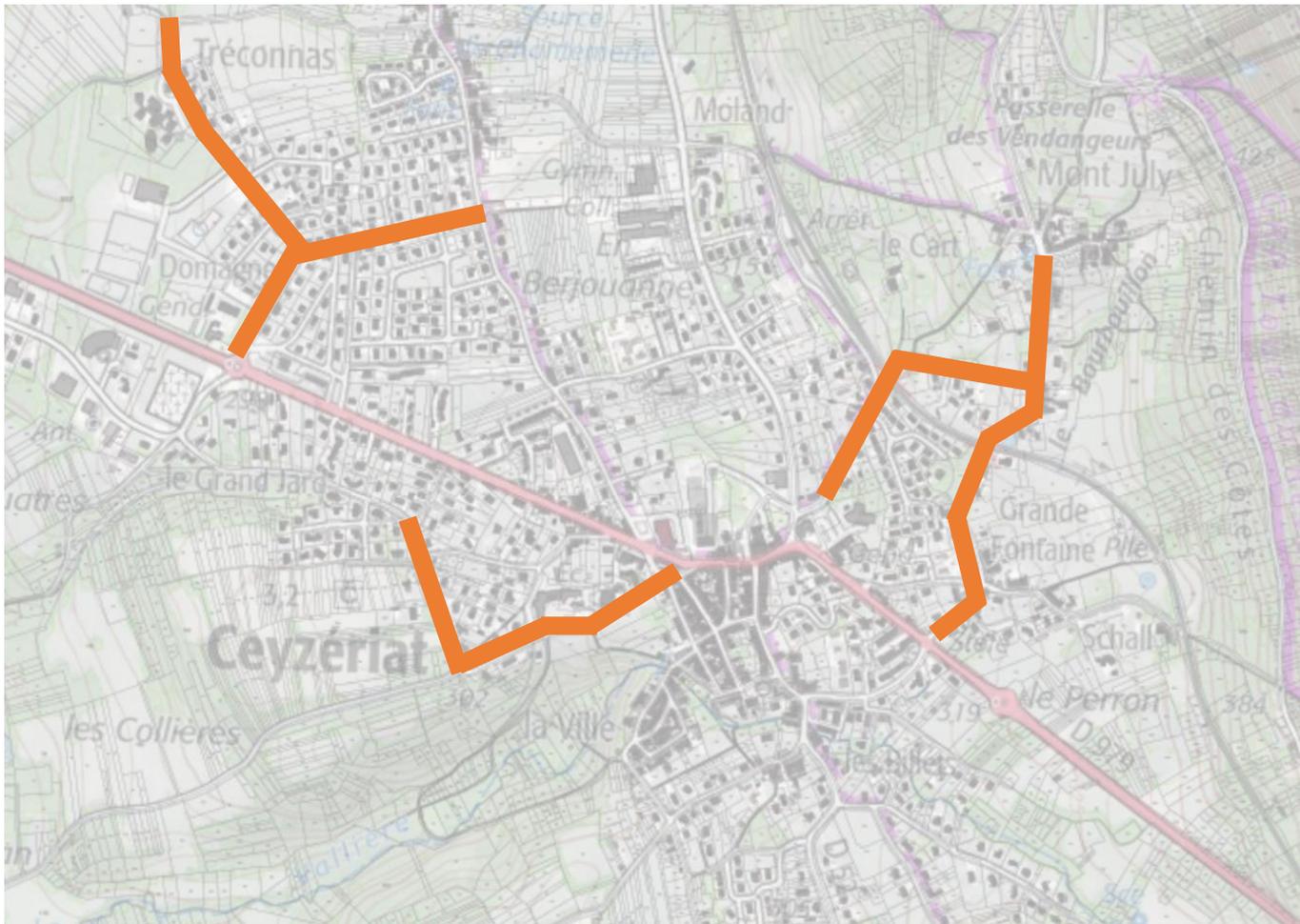
Secteur de voiries secondaires à prendre en compte dans la réflexion

ENJEUX

- › **Sécuriser** la place des piétons
- › **Apaiser la circulation** et faire ralentir les véhicules
- › **Qualifier le cadre de vie** des habitants

VERS UN PLAN DE MOBILITÉ DURABLE

➤ LES ESPACES D'HABITATION



PRINCIPAUX SECTEURS CONCERNÉS

(ciblé à ce stade en atelier, non exhaustif)

- > Chemin de la combe
- > Rue P. Coubertin
- > Carrefour du Kellet/Chemin du colombier
- > Descente Mt July

➤ LES ESPACES D'HABITATION : SOLUTIONS PROPOSÉES

› SECURISER :

- Réduire la vitesse et faire ralentir par un traitement urbain adapté : changer l'ambiance et la perception de la continuité du piéton (trottoir traversant...)
- Favoriser un climat d'apaisement de la circulation automobile, par l'environnement (la voiture n'est plus placée au cœur)

› QUALIFIER LE CADRE DE VIE : Végétalisation de la rue et réduction des surfaces imperméables en enrobés (frontage)

› APPORTER DE LA CONVIVIALITE : proposer des aménagements permettant la rencontre des habitants voire le partage

➤ LES ESPACES D'HABITATION : SOLUTIONS PROPOSÉES

- › **DONNER À LIRE LA CONTINUITÉ DES ESPACES PIÉTONS / DÉVELOPPER DES VOIES PARTAGÉES :**
Images de référence et simulations CAUE



➤ LES ESPACES D'HABITATION : SOLUTIONS PROPOSÉES

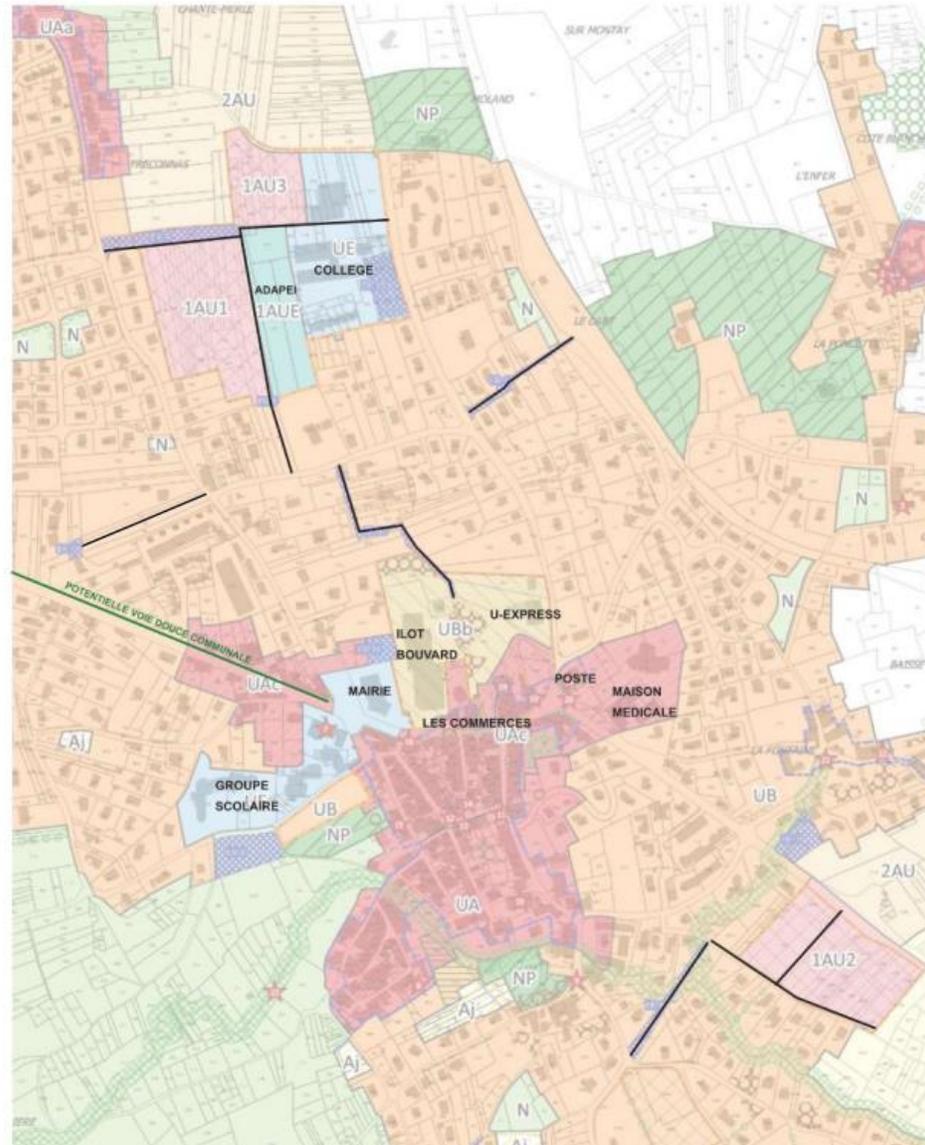
- RÉDUIRE L'IMPERMABILISATION DES SOLS / VÉGÉTALISER LES PIEDS DE MURS ET DE FAÇADES :
Images de référence



➤ LES ESPACES D'HABITATION : SOLUTIONS PROPOSÉES

OPPORTUNITÉS - RÉSERVES FONCIÈRES (ER) pour cheminements

› DÉVELOPPER DES LIAISONS PIÉTONNES



➤ SYNTHÈSE : ENJEUX POUR UN PLAN DE MOBILITÉ DURABLE POUR CEYZERIAT

- › **DES AMÉNAGEMENTS POUR ACCOMPAGNER LE DÉVELOPPEMENT FUTUR DE CEYZERIAT**
 - Répondre aux enjeux urbains de demain (îlots de chaleur, végétalisation, gestion de l'eau, seniors...)
 - Permettre le développement de la commune (habitat, activités, commerces et services...)

- › **UN OBJECTIF DE QUALIFIER ET VALORISER LA VILLE ET LE CADRE DE VIE DE CHAQUE HABITANT**
 - Diversification des usages de la rue et des places
 - Qualité et durabilité des espaces aménagés

- › **UNE VOLONTÉ D'APAIER LA CIRCULATION ROUTIÈRE SUR LA COMMUNE**
 - Réaliser un véritable « réseau piéton » vers le centre
 - Favoriser les déplacements à vélos en lien avec Grand Bourg agglomération (voies cyclables / stationnements vélos à proximité des pôles d'attraction/ intermodalité avec les transports en commun/ mise en place de service)
 - Développer les transports en commun en lien avec Grand Bourg agglomération
 - Promouvoir les déplacements alternatifs à la voiture « solo »

➤ DES POINTS EN SUSPENS QUI DEMANDENT UNE EXPERTISE COMPLÉMENTAIRE

PRINCIPAUX POINTS EN COURS D'ANALYSE

- › La circulation des camions en centre bourg et le croisement des véhicules
- › Le renforcement de l'accessibilité au collège en mode doux (étude en cours)
- › La desserte de la commune en transport collectif (cf. Grand Bourg Agglomération)
- › Le développement des modes doux en direction du Nord et du Sud (étude en cours)
- › La création de nouvelles liaisons piétonnes en cœur de ville



VERS UN PLAN DE MOBILITÉ DURABLE POUR CEYZERIAT

PRIORITÉS DE TRAVAIL

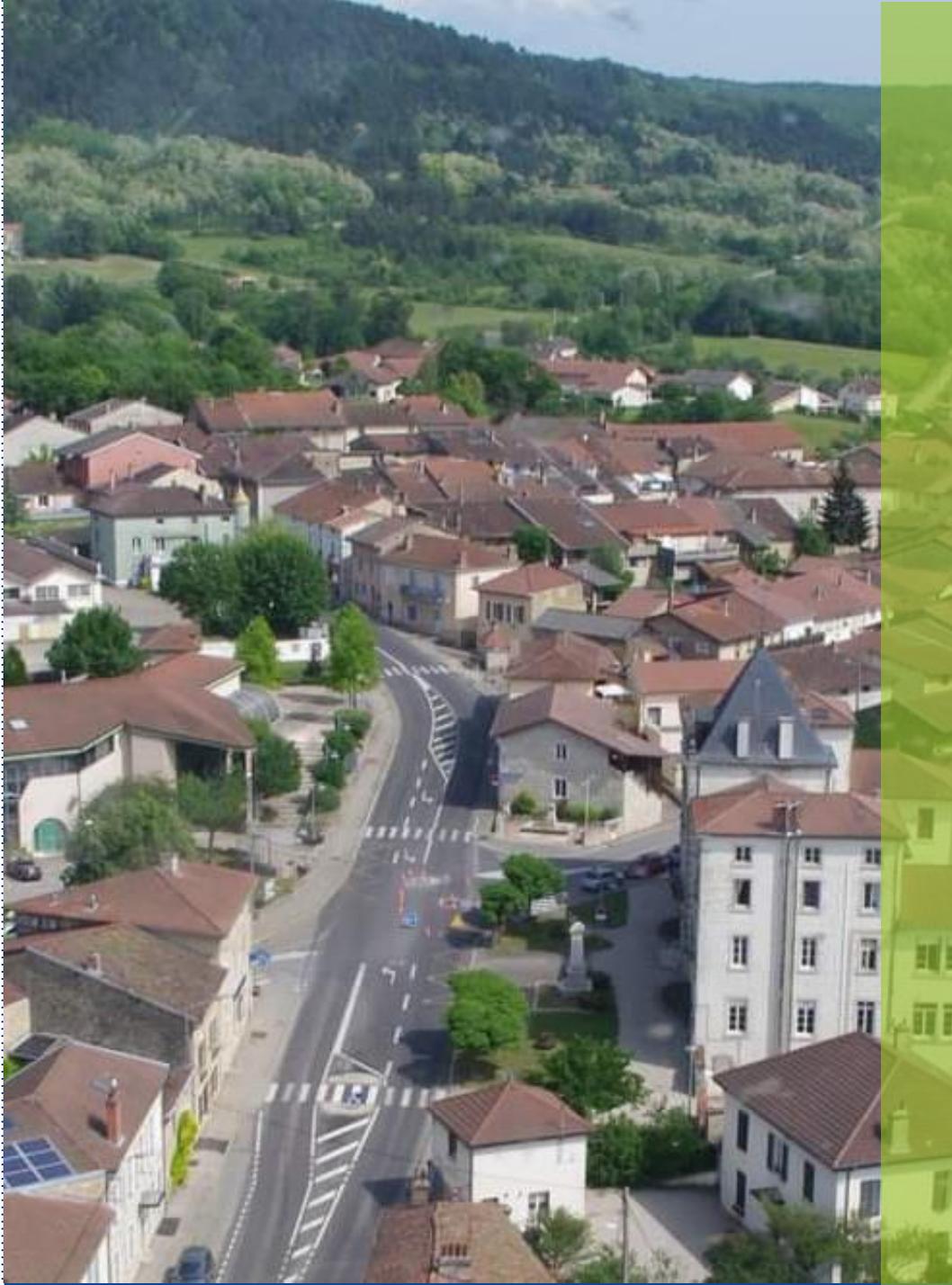
➤ LES PRIORITÉS DE TRAVAIL

› ENTREE OUEST

- › **Domagne / Avenue du Revermont** Requalification de la voie + voie verte
- › **Rue Pierre de Coubertin / Ch. De la Combe** : Requalification de la voie

› CENTRE-BOURG :

- › Entrée route de Jasseron / Carrefour de la Poste
- › Liaisons piétonnes



QUESTIONS



**MERCI DE VOTRE
ATTENTION**